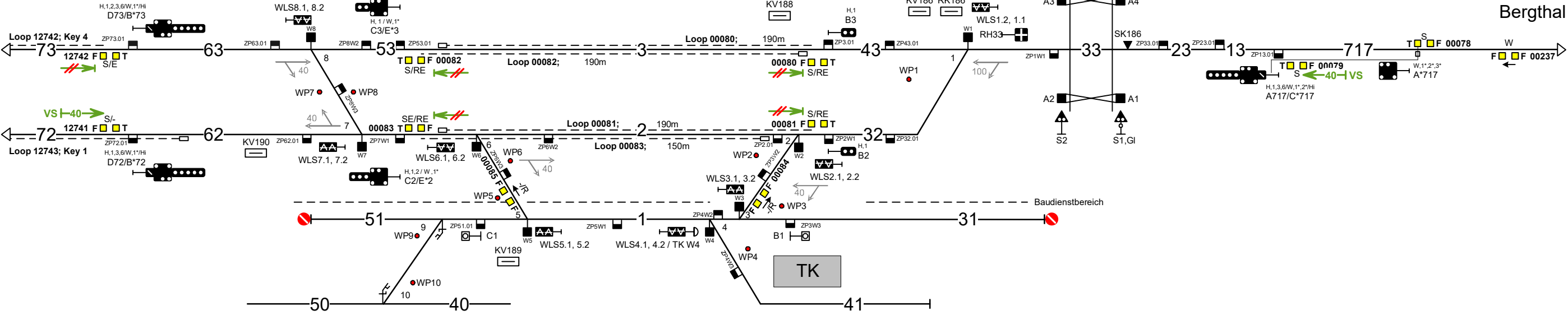


Kirchwil



BG km 19.479

D72/B*72, D73/B*73 km 19.475

Loopende km 19.342

W8 km 19.092

WP7 km 19.073

W8 km 19.048

W7 km 19.029

C2/E*2, C3/E*3 km 18.987

BG km 18.983

Loopende km 18.982

W6 km 18.968

C1 km 18.941

WP5 km 18.937

WP6 km 18.927

W5 km 18.900

W4 km 18.893

W3 km 18.865

WP4 km 18.856

WP2 km 18.839

Loopende km 18.833

WP3 km 18.828

B1 km 18.824

W2 km 18.798

Loopende km 18.793

BG km 18.792

B2, B3 km 18.788

WP1 km 18.744

RH 33 km 18.636

W1 km 18.632

Bue186 km 18.623

A717/C*717 km 18.426

BG km 18.422

A*717 km 17.641

BG km 17.637

BG km 16.974

Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F □ T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F □ F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ⬆ = Tastenkasten
- ⬆ = El. Weichenmotor
- ⬆ = Kabelverteiler
- ⬆ = Schienenkontakt
- ⬆ = Zählpunkt Achszähler
- ⬆ = Entgleisungsvorrichtung

Befreiung / Schleichen:

- D = Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- D = spezifische Befreiungsdistanz
- VS = ab Vorsignal
- = Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- = Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

Die MA (in beiden Richtungen) in Gleis 2 und Gleis 3 - jeweils mit Loop ausgerüstet - wird 33m hinter die entsprechende Balisengruppe projiziert.

| Situationsplan | | | 17825 ZUW Zurichwald | | | |
|---------------------------|--------|-----------|----------------------|------------|-----|------------------------------|
| | | | EdelweissRail | | | |
| Simis IS und ZSI 127 | Freig | T. Jones | A5N0001085312 | PM1 | 000 | Version B Status FR |
| Nur für internen Gebrauch | Prüfer | R. Smith | HTA 623-123-30D | ELD | | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | H. Muster | Bearbeitet | 26.04.2024 | | |
| | | | | | | 1 von 2 |

